



Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy

Projekt „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“ je spolufinancovaný Evropskou unií z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	PDPS stavby po vyčlenění I. etapy	03/2023
02	-	-
03	-	-

Investor:



Správa železnic, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Společnost "SP+SEU_ŽST Smíchov_PDPS, AD"



Správce:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Vedoucí týmu:

ING. MICHAL MEČL

Specialista profese:

ING. MICHAL MEČL

Středisko:

ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. JIŘÍ SYROVÝ	ING. LUKÁŠ POHOŘELÝ	ING. LUKÁŠ POHOŘELÝ	ING. MICHAL MEČL

Název akce:

REKONSTRUKCE ŽST PRAHA-SMÍCHOV

Číslo smlouvy:

19 108 201

Projektový stupeň:

PDPS

Část:

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Datum:

12/2021

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Číslo části:

B.8

Název přílohy:

BILANCE ZEMNÍCH HMOT

Měřítko:

Počet formátů:

-

Číslo přílohy:

5_001

B.8.5 HMOTNICE A ROZVAHA MATERIÁLU

Posun termínu zahájení stavby „Rekonstrukce ŽST Praha Smíchov“ a změny v HMG související staveb pravděpodobně v době realizace změní rozsah a možnosti využití navržených ploch zařízení staveniště. Dá se očekávat, že navržené plochy ZS s ohledem na současně probíhající související stavby nebudou dostatečné. Zhotovitel musí tuto skutečnost zohlednit ve své nabídce.

Pro stavbu byly vytipovány zemníky a skládky včetně rozvozných vzdáleností. Vytipované skládky se mohou změnit, a to s ohledem na kapacitní možnosti skládek, které jsou v čase proměnné.

Vytipované zemníky a skládky nejsou závazné, Zhotovitel stavby je povinen zajistit si zemníky a skládky nebo další zařízení pro nakládání s odpady sám, včetně prověření jejich kapacit.

S ohledem na charakter stavby nebude docházet k významným přesunům hmot v rámci stavby, jako je tomu u liniových staveb velkého rozsahu. Zpětně využitý materiál bude zejména:

- V rámci železničního svršku, kdy část štěrkového lože bude předrcena na recyklační základně pro uložení do podkladních vrstev, část lože bude využita do přísypu pro SK č.10a a jako zásyp rekonstruovaných nástupišť.
- Zpětný zásyp v rámci výkopu pro inženýrské sítě.
- Zpětný zásyp/obsyp nově budovaných SO.

Přednostně bude veškerý nový materiál navážen železničními vozy, materiál pro štěrkové lože a podkladní vrstvy pak vždy.

Celkem bude recyklováno 12 939m³ do podkladních vrstev. Předpokládaná délka recyklace cca 1,5 měsíc při výkonu recyklační linky 120t/h.

Celkem bude vytěženo cca 59 913m³ materiálu v rámci železničního spodku, zpětně bude využito 3204m³. Zbylý materiál bude odvezen na příslušné skládky. Zpětně využitý materiál bude přednostně ihned ukládán do místa určení, nebo deponován na ploše ZS 8 spolu s materiálem určeným k recyklaci.

Pro přísyp na severním zhlaví ze zlepšené zeminy bude využita výkopová zemina z SO podchodu, případně je možné využít zeminy z kolektoru či výpravní budovy.

S ohledem na omezené plochy v ŽST Praha-Smíchov, je nutné vyzískaný materiál železničního svršku bez prodlení kategorizovat a odvážet na místa k tomu určená (skládky, kovošrot, na deponii užitého materiálu v ŽST Zdice u k.č.10), aby zůstala dostatečná kapacita plochy pro mezideponování zpětně využitelného materiálu, nového materiálu, na buňkoviště a recyklační základnu.

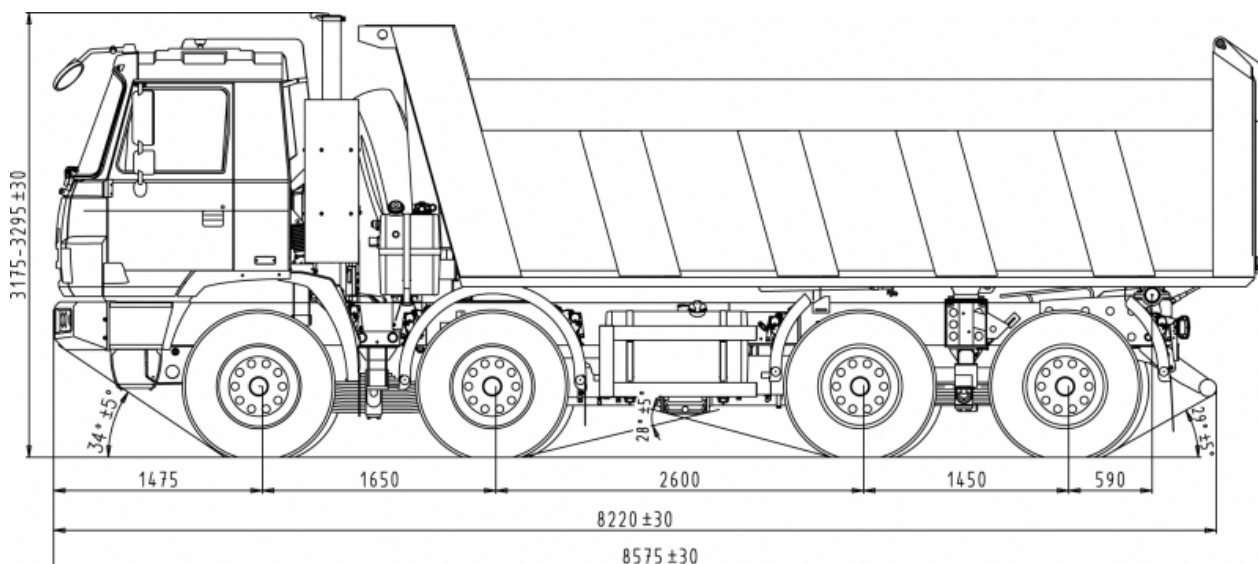
Dle požadavku MHMP bude převážná část materiálu určeného na skládky odvezena po železnici. Na skládku Benátský vrch bude materiál odvezen železničními vozy do ŽST Stará Boleslav s následným přeložením na nákladní automobily, uvažovaná rozvozná vzdálenost 76km.

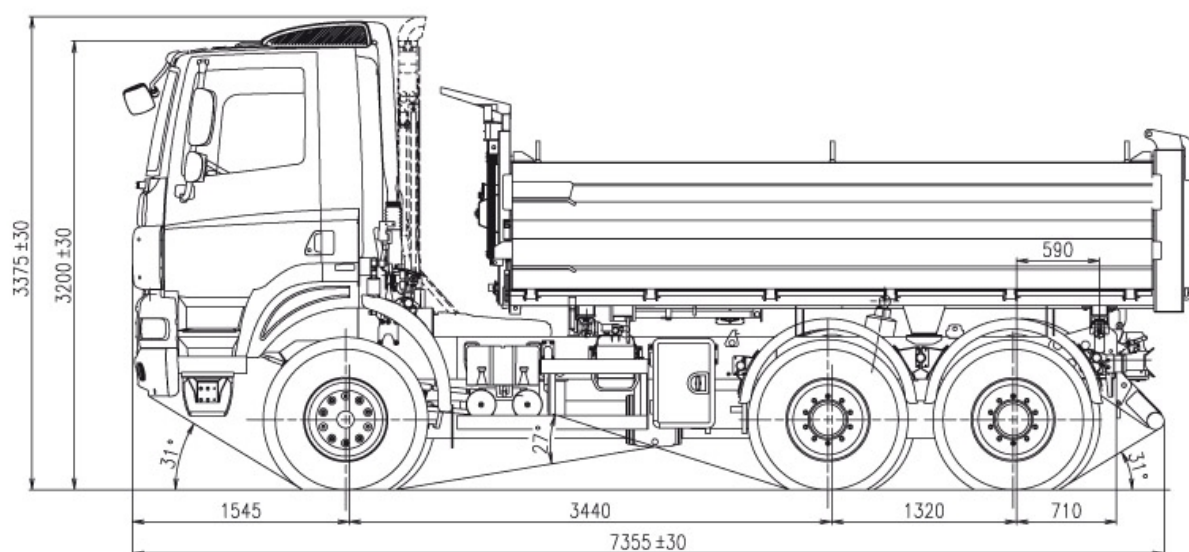
Lokalita pro uložení odpadu	Množství do zařízení celkem	Jednotky
Lokalita RS stavebních odpadů Záběhlice v k.ú. Záběhlice - nákladními auty	45 432,31	t
Kompostárna Malešice v k.ú. Malešice - nákladními auty	315,34	t
Sběrna Praha - Dolní Měcholupy (Ke Kابلu 289, Praha 10 - Dolní Měcholupy) - nákladními auty	2 734,91	t
	413,00	ks
Skládka Úholičky (jedná se o skládku skupiny S - ostatní odpad v k.ú. Úholičky) - nákladními auty	1 013,64	t
	1 117,00	ks
Skládka Benátský vrch (jedná se o skládku skupiny S - ostatní odpad v k.ú. Staré Benátky) - železniční dopravou	131 865,79	t
Skládka Benátský vrch (jedná se o skládku skupiny S - nebezpečný odpad v k.ú. Staré Benátky) - nákladními auty	1 673,39	t
Dekontaminační plocha v areálu skládky Benátský vrch (k.ú. Staré Benátky) - nákladními auty	27 727,62	t
	7,77	t
Sklad nebezpečných odpadů v areálu skládky Benátský vrch (k.ú. Staré Benátky) - nákladními auty	220,00	ks

Celkem podle duhu dopravy		Jednotky	
Nákladními auty	78 904,98	t	37%
Železniční dopravou	1 750,00	ks	
	131 865,79	t	63%

Grafický rozvoz hmot není s ohledem na rozsah stavby zpracován.

Jako hlavní vozidla pro odvoz vytěženého materiálu jsou v projektu navrženy třínápravová a čtyřnápravová vozidla např. Tatra. Ty byla určující i pro návrh obalových křivek staveništních přístupů.





Nadrozměrné náklady (silniční návěsy s vrtnou soupravou, prefabrikáty, jeřábová technika) budou naváženy a odváženy v nočních hodinách, zhotovitel pro tyto účely dle navržené typu techniky staveništní přístupy dočasně upraví.